

# RESITHAN VAN

Fiche Système : n° 235  
Version n° 3 du 06/2024

Systeme de revêtement de sol polyuréthane imperméable pour vans, écuries et chenils

## DESRIPTIF

**RESITHAN VAN** est un revêtement d'épaisseur 5 à 8 mm à base de résine polyuréthane et de granulés de caoutchouc, constitué d'un primaire et d'une couche de structure saupoudrée.

## DOMAINE D'EMPLOI

**RESITHAN VAN** est un revêtement destiné aux sols d'écuries, de vans et de chenils.

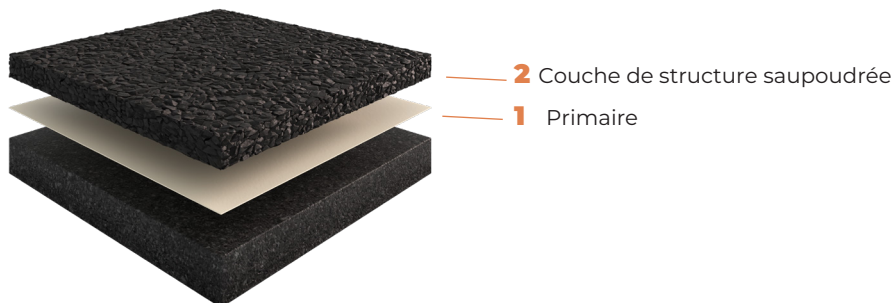
## AVANTAGES

**RESITHAN VAN** est :

- › Imperméable
- › Souple
- › Amortissant
- › Résistant au piétinement des animaux
- › Résistant aux urines
- › Anti-glissant dans sa version saupoudrée

## ASPECT ET COULEUR

**RESITHAN VAN** a un aspect de macro-relief de surface avec granulés à arêtes vives non enrobées, de couleur noire.



## SUPPORT

Le support pourra être un enrobé bitumineux à chaud de plus de 10 jours, un asphalte de plus de 48 heures ou un béton de plus de 28 jours, isolé contre les remontées capillaires. Ces supports devront être secs, cohésifs et propres. Leur préparation devra être réalisé par un moyen adapté de type ponçage, grenailage... La mise en oeuvre sur d'autres supports est possible (bois, carrelages, métaux, etc.) avec l'emploi de primaires adaptés.

## APPLICATION

**RESITHAN VAN** ne peut être mis en oeuvre par temps de pluie ou sur des supports humides. La température d'application sera obligatoirement comprise entre 10 et 40 °C et de préférence entre 15 et 30 °C. L'humidité relative de l'air sera inférieure à 80 %. Ces valeurs devront être respectées pendant toute la durée de la mise en oeuvre et de polymérisation.

**RESITHAN VAN** est appliqué en 2 phases. La couche primaire est pulvérisée à l'Airless (RESITHAN PRGC), ou appliquée au rouleau (RESIPOXY

LISS). Le **RESITHAN VAN** est appliqué à l'aide d'une taloche. Les granulés de caoutchouc sont saupoudrés quelques minutes après l'application de la résine (selon les conditions climatiques du chantier). On se réfère aux fiches techniques des produits constitutifs du système pour plus de précisions.

### PRÉCAUTIONS D'EMPLOI

Se référer aux fiches de données de sécurité des produits constitutifs du système.

### ENTRETIEN

**RESITHAN VAN** s'entretient très facilement par lavage à l'eau sous pression (froide ou jusqu'à 60°C - 100 bars maximum). En cas d'accident, sa réparation est aisée par découpage et coulage ponctuel de résine et de granulés de caoutchouc.

### CONSUMMATION

Elles seront de l'ordre de :

		PRODUIT	FICHE TECHNIQUE	CONSUMMATION USUELLE
<b>1</b>	Primaire	<b>RESITHAN PRGC (Support enrobé bitumineux ou asphalte) Ou RESIPOXY LISS E + Saupoudrage de sable 0,1/0,3 mm (Support béton)</b>	PR 616 PR 6216	200 g/m <sup>2</sup>  0,500 Kg/m <sup>2</sup> + 1,500 Kg/m <sup>2</sup> (résiduel)
<b>2</b>	Couche de structure	<b>Mélange RESITHAN VAN + RESICA GRANUL 1/3,5 incorporé</b>  <b>Suivi d'une projection de RESICA GRANUL 1/3,5</b>	PR 235 PR 1123  PR 1223	pour épaisseur 8 mm (écuries) Mélange 5 kg/m <sup>2</sup> + 2 kg/m <sup>2</sup> suivi d'une projection de 3,5 kg/m <sup>2</sup> résiduel  ou pour épaisseur 5 mm (chenils) Mélange 2,5 kg/m <sup>2</sup> + 1 kg/m <sup>2</sup> suivi d'une projection de 3kg/m <sup>2</sup> résiduel

### DONNEES TECHNIQUES – HOMOLOGATIONS – ESSAIS

**RESITHAN VAN** répond aux caractéristiques suivantes :

TESTS	NORME	RÉSULTATS
Abrasion Taber H22 1000 Cycles -1 kg	NFP 90 102 [1]	97 60
Glissance Surface sèche Surface humide	NFP 90 106 [2]	> 85 >60

### RÉFÉRENCES BIBLIOGRAPHIQUES

- [1] **NORME NFP 90 102** Sols sportifs : Essai de résistance à l'abrasion  
[2] **NORME NFP 90 106** Sols sportifs : Mesure de la glissance d'une surface à l'aide d'un pendule de frottement

*Cette Fiche Système est indissociable des Fiches Techniques des produits cités dans leurs dernières éditions. Il convient pour chaque ouvrage de vérifier l'aptitude du système de revêtement à sa destination et à d'éventuelles exigences particulières. Les consommations indiquées sont indicatives des quantités à appliquer sur un support plan bien dressé. Elles peuvent varier selon l'état du support et sa préparation, les conditions climatiques et matérielles d'applications. Les consommations pratiques peuvent aussi varier en fonction des facteurs chantier (aspect et configuration du support, encombrement des zones à traiter, traitement de petites surfaces, etc...), qui restent à l'appréciation de l'applicateur.*