SR 148
09/2008
Edition N° 2

NOVASSOL PARKING

*Marquage CE : Système relevant de la norme **NF EN 13813 [1]***

CHAPE EPOXYDIQUE POUR PARKINGS

NOVASSOL PARKING est une chape de sol bicouche mince, destinée aux revêtements des sols en béton des parkings intérieurs. Elle peut être réalisée avec une finition lisse, semi-lisse ou rugueuse selon le niveau de sécurité à la glissance requis (rampes, virages, zones potentiellement humides, …). Elle répond à la norme européenne ***NF EN 13813***, et possède une résistance à l'usure et au choc largement supérieure à celle obtenue avec une mise en peinture classique.

Les résistances mécaniques et chimiques de **NOVASSOL PARKING** permettent également de réaliser des sols d'industries légères tels que des ateliers, des garages, des aires de stockage, ...

Les composants du **NOVASSOL PARKING** ne contiennent pas de solvant.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Constitution

NOVASSOL PARKING est composé de :

Produit	***N° de la Fiche Technique***	Déclaration de conformité CE *selon NF EN 13813**[1]***
RESIPOXY LMU *(primaire lent)*	PR 4114	*RESY 13813-06-001*
RESIPOXY LMU R *(primaire rapide)*	PR 4115	*RESY 13813-06-002*
RESIPOXY LMU H *(primaire pare vapeur)*	PR 6217	*RESY 13813-06-003*
NOVASSOL EP 818 *(peinture sans solvant)*	PR 229	*RESY 13813-06-037*
NOVASSOL EP 820 *(peinture sans solvant)*	PR 2216	*RESY 13813-06-038*
Sable siliceux 0,1/0,3 mm *(sable pour le primaire)*		
Sables siliceux calibrés ou corindon *(rugosité)*		

Performances

NOVASSOL PARKING est un revêtement de sol continu, polymérisant sans retrait. Il est imperméable aux liquides, à la vapeur d'eau, et présente une bonne inertie chimique vis-à-vis des hydrocarbures et des produits détergents usuels. Il est lavable, et possède un très bon comportement aux trafics véhicules et piétonniers les plus intenses. Avec le primaire ***RESIPOXY LMU H*** (pare vapeur), **NOVASSOL PARKING** peut être appliqué sur les dallage répondant au DTU 13.3.

Caractéristiques générales

Classification des constituants [NF T 36.005] [2]	**AFNOR**	**I – 6b**
Point éclair de tous les constituants	**°C**	**> 100**
Epaisseur nominale	**mm**	**1 à 2**
Epaisseur minimale en tout point	**mm**	**1**
Fenêtres de recouvrement * à 50% HR pour la finition en NOVASSOL EP 818 / 820		**Selon primaire**

** Au-delà du délai prescrit, un ponçage suivi d'un chiffonnage solvant sont nécessaires*

Dureté Shore après 7 j à 23 °C [3]	**D**	**> 70**
Classement européen au feu [4]		**Bfl – s1**
Aspect		**Satiné, lisse** **Semi-lisse ou rugueux**
Couleur		**Selon nuancier** (Nous consulter pour d'autres teintes)
Temps minimal de remise en service * :		
- à 25 °C	**j**	**3**
- à 15 °C	**j**	**7**
- à 10 °C	**j**	**10**

** Délai à doubler pour contact chimique*

Caractéristiques techniques

Résistance à l'usure BCA [5]**	**> AR 1**
Résistance au choc [6]**	**> IR 4**

*** Sur version lisse*

Adhérence au béton sec [7]	**> 2,0**
Avec le primaire RESIPOXY LMU H :	
Adhérence au béton sec [7]	**> 3,5**
Adhérence au béton humide [8]	**> 2,5**
Tenue à la contre pression d'eau [9]	**1 MPa – 72h**

DOMAINE D'UTILISATION

NOVASSOL PARKING est une chape en résine époxydique destinée aux revêtements des sols intérieurs rigides (supports : dalles, planchers en béton, chapes). Résistant bien à l'usure et à la circulation des véhicules et des piétons, elle est adaptée à la réalisation des sols de parkings et des sols industries légers (garages, ateliers, entrepôts, …).

Les qualités mécaniques et esthétiques de la chape **NOVASSOL PARKING**, ainsi que son absence de solvant permettent de prescrire spécifiquement ce revêtement pour tous les sols de parkings intérieurs, y compris en milieu confiné, dans le respect de l'environnement, et en évitant tous les risques liés aux produits solvantés (inflammabilité / explosivité / nocivité). Son épaisseur permet de masquer de nombreux défauts du béton, et d'obtenir un fin très esthétique se démarquant nettement d'une mise en peinture classique.

NOVASSOL PARKING peut avoir une finition plus ou moins rugueuse, par saupoudrage de la couche primaire avec un sable siliceux calibré, ou du corindon. Cela permet de réduire la glissance du revêtement dans les rampes, les virages à faible rayon, les zones de péage, les cheminements piéton et en général toutes les zones pouvant être humides les jours de pluie, en tenant compte de l'égouttage des véhicules sur une certaine distance, même dans des parties couvertes.

APPLICATION

Etat et préparation du support

Le béton devra être sec, cohésif (> 1,5 Mpa en traction), propre et isolé contre les remontées capillaires*. Il subira une préparation adaptée à son état et à sa nature. Sa teneur en eau n'excédera pas 4,5 % à 4 cm de profondeur. Pour l'application en sols de parkings, le béton devra être conforme au DTU 59.3 [6].

* Sauf avec le primaire ***RESIPOXY LMU H***, où ce dernier joue le rôle de pare vapeur – Voir fiche technique **PR 6217**).

L'application sur les anciens carrelages ou d'autres types de supports est possible (nous consulter).

Conditions d'application

La température ambiante et celle du support, lors de l'application et la réticulation des différentes couches devront être supérieures à 10°C, l'humidité relative de l'air n'excédant pas 75 %.

Méthode d'application

NOVASSOL PARKING est un procédé coulé sur site. La préparation des mélanges est faite à l'aide de mélangeurs adaptés, à rotation lente. La mise en œuvre est réalisée à l'aide de raclettes et rouleaux. Les équipes d'application doivent être spécialisées (consulter RESIPOLY CHRYSOR).

Consommations théoriques des versions lisses

Ces consommations s'entendent sur support plan. Elles peuvent varier en fonction de la topographie du support après sa préparation, des conditions climatiques et de la méthode d'application. Elles n'incluent pas les pertes sur chantiers. Les teneurs en charge incorporées peuvent être augmentées en haut de fourchette, et devront parfois être diminuées en bas de fourchette selon les conditions d'application.

**** 1,0 mm lisse***

RESIPOXY LMU / R / H	**600**	g/m²	
Sable 0,1/0,3 mm incorporé	***600***	g/m²	Couche de fond
NOVASSOL EP 818 / 820	**400**	g/m²	Couche de finition

**** 2,0 mm lisse***

RESIPOXY LMU / R / H	**1200**	g/m²	
Sable 0,1/0,3 mm incorporé	***1800***	g/m²	Couche de fond
NOVASSOL EP 818 / 820	**400**	g/m²	Couche de finition

**** Rugueux – Glissance > 0,45****

RESIPOXY LMU / R / H	**800**	g/m²	
Sable 0,1/0,3 mm incorporé	***800***	g/m²	Couche de fond
Sable 0,8 / 1,6 mm (résiduel)	**4000**	g/m²	Sable pour rugosité
NOVASSOL EP 818 / 820	**800**	g/m²	Couche de finition

**** Rugueux – Glissance > 0,60****

RESIPOXY LMU / R / H	**1200**	g/m²	
Sable 0,1/0,3 mm incorporé	***1800***	g/m²	Couche de fond
Silex 1,7 / 2,6 mm (résiduel)	**5000**	g/m²	Granulat pour rugosité
NOVASSOL EP 818 / 820	**1200**	g/m²	Couche de finition

* *selon EN 13036-4 [10]*

REFERENCES BIBLIOGRAPHIQUES

[1] NORME NF EN 13813 : Matériaux de chapes et chapes. Matériaux de chapes. Propriétés et exigences.

[2] NORME AFNOR T 36 005 : Classification des peintures, vernis et produits connexes.

[3] NORME AFNOR ISO 868 : Détermination de la dureté par pénétration au moyen d'un duromètre (dureté Shore).

[4] NORME NF EN 13501-1 : Classement au feu des produits et éléments de construction - Partie 1 : classement à partir des données d'essais de réaction au feu.

[5] NF EN 13892-4 : Détermination de la résistance à l'usure BCA.

[6] NF EN ISO 6272 : Essai de chute d'une masse.

[7] Pr EN 13892-8 : Détermination de la force d'adhérence.

[8] Pr EN 13578 : Compatibilité sur béton humide.

[9] Rapport Bureau VERITAS : Tenue à la contre-pression d'eau - Rapport d'essai N° 1475187/1A du 8 septembre 2005.

[10] EN 13036-4 : Méthode de mesurage de l'adhérence - Essai au pendule.

Les renseignements, caractéristiques techniques et conseils d'utilisation ne sont fournis qu'à titre indicatif, et ne sauraient en aucun cas avoir valeur d'engagements contractuels. L'application et l'utilisation de nos produits échappent à notre contrôle et relèvent exclusivement de la responsabilité de l'applicateur. Ils sont exclusivement destinés à être utilisés dans le cadre d'un usage professionnel.

Entretien : Les meilleurs résultats seront obtenus en utilisant les produits de nettoyage et/ ou le matériel adéquat dont la compatibilité avec le revêtement aura été vérifiée.

AFAQ ISO 9001 VERSION 2000
Mapei France S.A. - 29 av. Léon Jouhaux - CS 40021 - 31141 Saint-Alban Cedex
Tel : +33-5-61357305 - site : www.resipoly.fr