

RESICOL ROUTE FLEX

Fiche Produit : n° 2311
Version n° 2 du 03/2024

Liant polyuréthane réactif flexible par injection des fissures des enrobés bitumineux

DESCRIPTIF

RESICOL ROUTE FLEX est un liant polyuréthane sans solvant, flexible, à deux composants, destiné à traiter localement les fissures des enrobés bitumineux noirs ou colorés.

DOMAINE D'EMPLOI

RESICOL ROUTE FLEX possède différentes applications sur enrobés : Par injection du liant pur dans les fissures fines de l'enrobé, afin de bloquer les dégradations ultérieures intervenant inévitablement autour de celles-ci et par injection de coulis avec adjonction de sables fins pour traiter les fissures plus larges.

Avec addition du CATALYSEUR PU à la seringue avec 3cc, sa prise pourra être accélérée selon les conditions climatiques (voir tableau de remise en service).

AVANTAGES

RESICOL ROUTE FLEX associe :

- 】 Prise très rapide
- 】 Remise en circulation rapide
- 】 Utilisation par tous les temps (T >5°C et HR <80%)

CONDITIONNEMENT STOCKAGE

RESICOL ROUTE FLEX est livré en unités pré-dosées, prêtes à l'emploi (consulter notre tarif).

Le stockage doit se faire dans un local tempéré, à l'abri de l'humidité et du gel.

MISE EN OEUVRE

Conditions d'application et support

Les températures du support, de l'air lors de l'application et la réticulation devront être supérieures à 5°C, l'humidité relative de l'air n'excédant pas 80%.

Le support devra être parfaitement sec pour éviter tout problème d'adhérence et/ou de moussage.

Mise en oeuvre

Verser l'intégralité du contenu du récipient B dans celui contenant la partie A, agiter mécaniquement en insistant particulièrement sur la partie inférieure et les bords du récipient. Le catalyseur doit être pré-mélangé à la partie A.

Utilisation en coulis (exemple) : Le coulis est constitué d'un mélange entre **RESICOL ROUTE FLEX** et un sable fin siliceux (0,1/0,3 mm) sec dans les proportions 1/1 en poids. Ce mélange sera utilement sablé en surface pour éviter les problèmes de glissance.

RESICOL ROUTE FLEX est un liant souple : Il reste toujours un léger « collant » de surface, un sablage de surface est conseillé.

Malgré sa flexibilité qui lui permet d'accompagner des mouvements de la fissure, il ne constitue pas un mastic d'étanchéité

PRÉCAUTIONS D'EMPLOI

Se référer aux fiches de données sécurité.

DONNÉES TECHNIQUES – HOMOLOGATIONS – ESSAIS

CARACTÉRISTIQUES	DONNÉES
Dosage en poids :	Partie A : 63 % Partie B : 17 %
Densité à 23°C :	1,29 ± 0,05
Couleur :	Selon nuancier *
Durée pratique d'utilisation (5 kg) à 23°C :	Environ 10 minutes

* Nous consulter pour autre teinte ou pour approcher la couleur de l'enrobé. Attention, le produit présente un jaunissement dans le temps.

REMISE EN CIRCULATION	SANS CATALYSEUR PU	AVEC CATALYSEUR PU (3CC)
à 10°C	12 heures	6 heures
à 23°C	6 heures	3 heures
à 30°C	3 heures	1 heure 30 minutes-
à 30°C ensoleillé	2 heures	1 heure

Les renseignements, caractéristiques techniques et conseils d'utilisation ne sont fournis qu'à titre indicatif, et ne sauraient en aucun cas avoir valeur d'engagements contractuels. L'application et l'utilisation de nos produits échappent à notre contrôle et relèvent exclusivement de la responsabilité de l'applicateur. Ils sont exclusivement destinés à être utilisés dans le cadre d'un usage professionnel.

