

RESICOL ROUTE

Fiche Produit : n° 2310
Version n° 2 du 03/2024

Liant polyuréthane réactif pour réparations des enrobés bitumineux

DESCRIPTIF

RESICOL ROUTE est un liant polyuréthane sans solvant, semi-rigide à deux composants, destiné à réparer localement les enrobés bitumineux noirs ou colorés.

DOMAINE D'EMPLOI

RESICOL ROUTE possède différentes applications sur enrobés : il s'utilise par reconstitution d'un enrobé avec des granulats concassés pour boucher des nids de poules, par coulis avec adjonction de sables fins pour renforcer des surfaces ou combler des zones présentant un défaut de compactage (près des bordures ou des caniveaux), et par injection de résine pure dans des traits de sciage (passages de câbles, boucles, ...).

Avec addition du CATALYSEUR PU à la seringue avec 2cc, sa prise pourra être accélérée selon les conditions climatiques (voir tableau de remise en service).

AVANTAGES

RESICOL ROUTE associe :

- 】 Prise très rapide
- 】 Remise en circulation rapide
- 】 Utilisation par tous les temps (T >5°C et HR <80%)

CONDITIONNEMENT STOCKAGE

RESICOL ROUTE est livré en unités pré-dosées, prêtes à l'emploi (consulter notre tarif).

Le stockage doit se faire dans un local tempéré, à l'abri de l'humidité et du gel.

MISE EN OEUVRE

Conditions d'application et support

Les températures du support, de l'air lors de l'application et la réticulation devront être supérieures à 5°C, l'humidité relative de l'air n'excédant pas 80%.

Le support devra être parfaitement sec pour éviter tout problème d'adhérence et/ou de moussage.

Mise en oeuvre

Verser l'intégralité du contenu du récipient B dans celui contenant la partie A, agiter mécaniquement en insistant particulièrement sur la partie inférieure et les bords du récipient. Le catalyseur doit être pré-mélangé à la partie A.

Utilisation en coulis (exemple) : Le coulis est constitué d'un mélange entre **RESICOL ROUTE** et un sable fin siliceux (0,1/0,3 mm) sec dans les proportions 1/1 en poids. Ce mélange sera utilement sablé en surface pour éviter les problèmes de glissance.

Utilisation en réparation d'enrobé (exemple) : Le béton de polyuréthane est constitué d'un mélange entre **RESICOL ROUTE** et une composition de granulats concassés secs dans les proportions 1/10 à 1/5 selon la granularité du matériau.

Le liant pur sera appliqué préalablement en tant que primaire.

PRÉCAUTIONS D'EMPLOI

Se référer aux fiches de données sécurité.

DONNÉES TECHNIQUES – HOMOLOGATIONS – ESSAIS

CARACTÉRISTIQUES	DONNÉES
Dosage en poids :	Partie A : 85 % Partie B : 15 %
Densité à 23°C :	1,38 ± 0,05
Couleur :	Selon nuancier *
Durée pratique d'utilisation (5 kg) à 23°C :	Environ 4 minutes

* Nous consulter pour autre teinte ou pour approcher la couleur de l'enrobé. Attention, le produit présente un jaunissement dans le temps.

REMISE EN CIRCULATION	SANS CATALYSEUR PU	AVEC CATALYSEUR PU (2CC)
à 10°C	8 heures	3 heures
à 23°C	3 heures 30 minutes	1 heure
à 30°C	1 heure 30 minutes	-
à 30°C ensoleillé	1 heure	-

Les renseignements, caractéristiques techniques et conseils d'utilisation ne sont fournis qu'à titre indicatif, et ne sauraient en aucun cas avoir valeur d'engagements contractuels. L'application et l'utilisation de nos produits échappent à notre contrôle et relèvent exclusivement de la responsabilité de l'applicateur. Ils sont exclusivement destinés à être utilisés dans le cadre d'un usage professionnel.