



INFORMATIONS CHANTIERS

Un monde de résines pour les professionnels

Contre la montre à Roland Garros !



FICHE TECHNIQUE :

Maître d'ouvrage :

- Aéroport Roland-Garros
- St Denis La Réunion

Entreprise Applicatrice :

- Ste GTOI
- 97 Le Port – La Réunion

Travaux :

Création du balisage lumineux sur piste principale

- Scellement des feux
- Garnissage des joints

Date des travaux :

- Été 2017



RESIPOLY CHRYSOR

Pour tous renseignements:

17, rue de la Marine - F-94290 Villeneuve le Roi - Tél : +33(0)1 49 61 61 71 - Fax : +33(0)1 49 61 62 51
Email : info@resipoly.fr - Site Internet : www.resipoly.fr



Environnement Responsable

INFORMATIONS CHANTIERS

Un monde de résines pour les professionnels

Loin des célèbres courts de tennis, c'est sur l'aéroport Roland Garros à Saint Denis de La Réunion, qu'a eu lieu un formidable tournoi contre le chronomètre. Avec la réglementation Européenne, la mise en conformité de la piste longue a nécessité l'installation de nouveaux feux de piste. Il en va de la sécurité des passagers et des équipages.

DESCRIPTION DU PROJET – IMPERATIFS CLIENTS

Mise en place de dispositifs qui ont vocation à immobiliser sur une courte distance, tout avion qui dépasserait le seuil de piste, en phase d'atterrissage ou de décollage. Cela nécessite la modification d'un balisage lumineux des pistes. Ceux-ci sont encastrés ou hors sol.

CONTRAINTES CHANTIER

Les travaux ne peuvent se dérouler que la nuit. Temps disponible : 5 heures !

Les feux seront scellés avec un coulis de résine époxy et les saignées d'alimentation électrique seront rebouchées avec un mastic polyuréthane. Tous les produits devront :

- être à prise rapide, pour supporter dès le matin le passage de gros porteurs
- résister aux variations thermiques d'amplitude
- résister chimiquement au kérosène et aux huiles hydrauliques

SOLUTION RESIPOLY CHRYSOR : *Après analyse de ces paramètres, le choix s'est porté sur :*

Pour le scellement des feux : Notre coulis époxydique **SRS – JFPI/E**, conçu spécifiquement pour les scellements dans les bétons ou les enrobés bitumineux.

Pour le garnissage des saignées d'alimentation : Notre liant polyuréthane réactif **RESICOL ROUTE**, conçu pour la réparation des enrobés et/ou le remplissage des boucles et passages de câbles.

MISE EN ŒUVRE DU SYSTÈME

Ces résines sont des produits à 2 composants, livrés en kits préposés. Leur application comprend :

- un support parfaitement propre et sain, préalablement préparé.
- un mélange soigné des composants par un malaxage mécanisé in situ.
- une mise en place par coulage gravitaire.

