

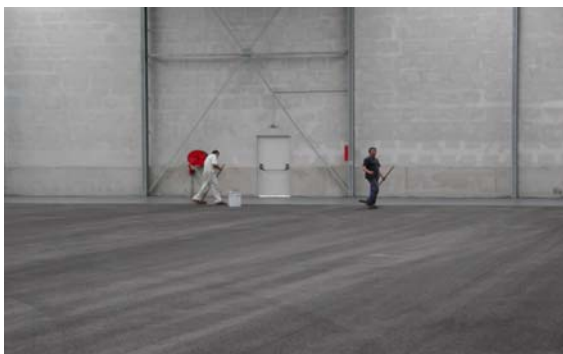
RESITHAN INDUSTRIE

REVETEMENT POLYURETHANNE POUR SOLS INDUSTRIELS SUR SUPPORTS BITUMINEUX

RESITHAN INDUSTRIE est un système polyuréthane multicouche, destiné au revêtement des sols industriels sur supports en enrobés bitumineux ou en asphalte. Il associe des résistances mécaniques élevées à une flexibilité compatible avec les supports hydrocarbonés. Différentes versions sont disponibles, applicables en intérieur ou en extérieur.

Sa finition peut être lisse ou avec différents degrés de rugosité, en fonction des contraintes d'exploitation et de sécurité des industries les plus variées. Elle peut être choisie stable aux ultra-violets. **RESITHAN INDUSTRIE** est décliné en 4 versions principales, chacune d'entre elles pouvant recevoir une finition adaptée à son usage :

En intérieur : **RESITHAN INDUSTRIE I-RM** (revêtement mince) et **I-AL** (autolissant)
En extérieur : **RESITHAN INDUSTRIE E-TR** (trafic) et **E-ST** (stockage)



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Délai approximatif de remise en service à 20°C :

- pour trafic piéton	h	24
- pour utilisation normale	j	3
- pour contact chimique	j	7

Epaisseur (selon système)	mm	1,5 à 5
Aspect		Uni, continu, lisse ou à rugosité calibrée
Couleur		Selon nuancier (nous consulter pour d'autres teintes)

Constitution

RESITHAN INDUSTRIE est constitué de la superposition de résines polyuréthanes colorées à modules croissants, et de sables siliceux calibrés :

RESITHAN INDUSTRIE I-RM et I-AL

Consommations (enrobé HS 0,5 – 0,8) ou asphaltes rabotés*	Kg / m ²	Matériel
--	---------------------	----------

* Sur les asphaltes sains et lisses, le RESITHAN GRIP L est appliqué pur à 600 g/m².

Commun aux versions **I-RM** et **I-AL**

Couche de base

Mélange - 70/30	1,0 - 1,4	Raclette en caoutchouc dur ou métallique
RESITHAN GRIP L	0,700 - 0,980	
Sable 0,1/0,3mm incorporé	0,300 - 0,420	Pelle ou sableuse
Sable 0,1/0,3mm saupoudré (résiduel)	1,500 - 2,000	

Spécifique à la version **I-RM**

Fermeture lisse (option 1)

RESITHAN PARK	0,350 - 0,450	Rouleau, Airless
----------------------	---------------	------------------

Fermeture « RC » (option 2)

RESITHAN PARK RC	0,350 - 0,450	Rouleau, Airless
-------------------------	---------------	------------------

Fermeture rugueuse (option 3)

RESITHAN PARK	0,350 - 0,450	Rouleau, Airless
Sable 0,2/0,5 mm saupoudré (résiduel)	1,500 - 2,000	Pelle ou sableuse
RESITHAN PARK	0,500 - 0,600	Rouleau, Airless

Spécifique à la version **I-AL**

Chape autolissante

RESITHAN LRP	1,200 – 2,500	Raclette, débulleur
---------------------	---------------	---------------------

Commun aux versions **I-RM** et **I-AL**

Finition aliphatique solvantée (option 1 facultative)

RESITHAN AL/AG (RC)	0,180 - 0,250	Rouleau, Airless (sauf RC)
----------------------------	---------------	----------------------------

Ou finition aliphatique sans solvant (option 2 facultative)

RESITHAN PARK UV	0,400 - 0,500	Rouleau
-------------------------	---------------	---------

RESITHAN INDUSTRIE E-TR et E-ST

Consommations (enrobé HS 0,5 – 0,8) ou asphaltes rabotés*	Kg / m ²	Matériel
--	---------------------	----------

* Sur les asphaltes sains et lisses, le RESITHAN GRIP L est appliqué pur à 600 g/m².

Commun aux versions E-TR et E-ST

Couche de base

RESITHAN PRGC	0,150 - 0,250	Rouleau, pulvérisateur, pistolet
<i>Mélange - 80/20</i>	<i>1,0 - 1,4</i>	
RESITHAN TENFLACH T + Sable 0,1/0,3mm incorporé	0,800 - 1,120 0,200 - 0,280	Raclette en caoutchouc dur ou métallique
Sable 0,1/0,3mm saupoudré (résiduel)	1,500 - 2,000	Pelle ou sableuse

Spécifique à la version E-TR

Trafic léger (option 1)

RESITHAN GRIP L	0,600 - 0,700	Raclette crantée
Sable 0,4/0,8 mm saupoudré (résiduel)	2,500 - 3,000	Pelle ou sableuse
RESITHAN PARK (facultatif)	0,550 - 0,650	Rouleau, Airless

Trafic lourd (option 2)

RESITHAN GRIP L	1,500	Raclette crantée
Gravillon 2/4 concassé (résiduel)	6- 8	Pelle ou sableuse

Spécifique à la version E-ST

Couche intermédiaire

RESITHAN TENFLACH T	0,600 - 0,900	Raclette crantée
Sable 0,1/0,3mm saupoudré (résiduel)	1,500 - 2,000	Pelle ou sableuse

Chape autolissante

RESITHAN LRP	1,000 – 1,400	Raclette, débulleur
---------------------	---------------	---------------------

Commun aux versions E-TR et E-ST

Finition aliphatique solvantée (facultative)

RESITHAN AL/AG (RC)	0,180 - 0,250	Rouleau ou Airless
----------------------------	---------------	--------------------

APPLICATION

Etat et préparation du support

Les asphaltes devront être âgés de plus de 48 heures. Ils devront être sablés en surfaces. Sinon, leur pellicule de surface devra être décapée (grenailage). Les asphaltes anciens devront être grenailés ou rabotés.

L'enrobé devra être le plus fermé et le plus cohésif possible. On ne traitera que les enrobés à chaud ayant au moins 10 jours d'âge. On veillera à éliminer toutes les zones polluées par les huiles de machines ou par du carburant. Celles-ci seront remplies à l'aide de mortiers de **RESITHAN GRIP L** (en intérieur) ou **RESITHAN TENFLACH T** (en extérieur).

Leur résistance mécanique devra être compatible avec l'usage du sol dans toutes ses températures d'utilisation. Le dimensionnement de l'enrobé tiendra compte de toutes les charges exercées sur le sol.

Pour les sols en extérieur, il s'agira d'un BBSG 0/10 au bitume 35/50, ou d'un enrobé à module plus élevé (bitume 20/30 ou modifié). L'enrobé devra être parfaitement sec, et posséder la planéité et les pentes requises.

Conditions d'application

La température minimale de l'air ambiant et du support lors de l'application est de 12°C, l'humidité relative de l'air n'excédant pas 75 %. Ces valeurs devront être respectées pendant la mise en oeuvre et la durée de réticulation du **RESITHAN INDUSTRIE**.

Moyennant un ajout de catalyseurs, certains revêtements peuvent être appliqués jusqu'à 2 °C (nous consulter).

DOCUMENTS ASSOCIES

Fiches techniques en vigueur des produits.

Les renseignements, caractéristiques techniques et conseils d'utilisation ne sont fournis qu'à titre indicatif, et ne sauraient en aucun cas avoir valeur d'engagements contractuels. L'application et l'utilisation de nos produits échappent à notre contrôle et relèvent exclusivement de la responsabilité de l'applicateur. Ils sont exclusivement destinés à être utilisés dans le cadre d'un usage professionnel.

Entretien : Les meilleurs résultats seront obtenus en utilisant les produits de nettoyage et/ ou le matériel adéquat dont la compatibilité avec le revêtement aura été vérifiée.